

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»**



**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ
ВЕРХОПЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

РЕШЕНИЕ

08 декабря 2017 года

№ 72/2

«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верховенского сельского поселения на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Верховенского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 14 пунктом 7 статьей 7 Устава Верховенского сельского поселения, пунктом 4 Постановления от 25 декабря 2015 г. №1440. «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», земское собрание Верховенского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верховенского сельского поселения на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (приложение).

2. Обнародовать настоящее решение на официальном сайте администрации Верховенского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Верховенского сельского поселения Н.И.Воробьева.

**Глава Верховенского
сельского поселения**



А.Н.Щетинин

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования Верхопенского сельского поселения
на 2017 – 2032 годы»

Верхопенье
2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Верхопенского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верхопенского сельского поселения на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Верхопенского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Верхопенского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</p> <p>Генеральный план Верхопенского сельского поселения, утвержденный решением земского собрания от 08.07.2011 года № 46/1</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Верхопенского сельского поселения</p> <p>Местонахождение: 309135, Белгородская область, Ивнянский район, с. Верхопенье, ул. Центральная, д 1</p> <p>тел/факс 8(47243) 46-5-72</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Верхопенского сельского поселения</p> <p>Контактная информация Адрес: 309135, Белгородская область, Ивнянский район, с. Верхопенье, ул. Центральная, д.1</p> <p>Тел.факс: +7 (47243) 46-5-72</p> <p>E-mail:</p>
Ответственный исполнитель Программы	<p>Администрация Верхопенского сельского поселения</p>
Соисполнители Программы	<p>Администрация Верхопенского сельского поселения</p>
Цель Программы	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения</p>
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,</p>

	<p>осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.</p> <p>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос)</p> <p>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</p> <p>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения.</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9) Снижение негативного воздействия транспорта на Окружающую среду</p> <p>10) Создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p>
Целевые показатели	<p>Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,</p> <p>приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p>

	восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит 1458,5 млн. рублей, в т.ч.:</p> <p>2017 год – 68,7 млн. рублей;</p> <p>2018 год – 122,0 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 311,9 млн. рублей;</p> <p>2020 год – 353 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 300 млн. рублей;</p> <p>2022-2035 годы – 302,9 млн. рублей;</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры : 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Верховенского сельского поселения.

1.1 Анализ положения

Верховенское сельское поселение Ивнянского района расположено в юго-восточной части Ивнянского района и территория сельского поселения вытянута с северо-запада на юго-восток.

Верховенское сельское поселение граничит с северной стороны с Курасовским сельским поселением, с восточной стороны с Сухосолотинским и Покровским сельскими поселениями Ивнянского района, с южной стороны с Сырцевским сельским поселением, с западной стороны с Новенским сельским поселением.

Площадь сельского поселения в существующих границах составляет 9558,3 га. Верховенского сельского поселения включает в себя три населенных пункта – село Верховенье, х. Покровский, с. Новоселовка-Первая.

Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	с.Верхоненье	21	55	841	2474
2	х. Покровский	29	53	73	134
3	с. Новоселовка-Первая	26	61	49	105
Всего:				963	

1.2. Характеристики сельского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат умеренно-континентальный. В холодную часть года происходит движение воздуха с востока и юго-востока малоувлажнённого и холодного, а весной и летом – теплого и сухого. Преобладающие ветры – восточного направления. Годовое количество восточных ветров достигает – 27 %. Наибольшее количество ветров в январе – 43 %. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 6,2 – 6,5 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43 дня в году, скорость восточных ветров иногда достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходит прорыв циклонов с юго-запада, которые приносят массы влажного воздуха и, как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и

гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает $+30+35^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум достигает $-25-30^{\circ}\text{C}$. В мае уже бывают суховеи, т.к. весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60-80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Протяженность улиц села чуть более 36,43 км. Село полностью газифицировано, из них 29,03 км дорог имеют твердое покрытие, не имеют твердого покрытия 7,4 км дорог.

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом.

1.3. Социально экономическая характеристика сельского поселения

1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования «Верхопенское сельское поселение».

Основной тип застройки в Верхопенском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании «Верхопенское сельское поселение» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- двухэтажными домами;
- одноэтажными многоквартирными усадебными домами.

Показатели ввода ИЖС

№№	Показатели	Годы
----	------------	------

п/п		2014	2015	2016
1.	Введено общей площади жилых кв м	2125	2599	2650
2.	Количество дом шт.	14	21	28

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития села Верховенье, находится в пределах существующих границ сельского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находится Модельный Дом культуры, совместно с библиотекой, музеем; аптека, Верховенское отделение ВОП, отделение связи, филиал ПАО «Сбербанк», 16 магазинов, МБДОУ детский сад «Родничок», МБОУ «Верховенская СОШ», Успенский храм.

В результате проведенной оценки жилищного фонда можно сделать следующие выводы:

1.3.2. Характеристика демографической ситуации

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза) но за последнее время естественная убыль населения перекрывается естественной миграцией приводящей к росту численности населения.

Годы	Наименование поселения	
	Верховенское	Итого
1999	2609	2609
2000	2609	2609
2001	2609	2609
2002	2594	2594
2003	2578	2578
2004	2303	2303
2005	2554	2554
2006	2525	2525
2007	2560	2560
2008	2549	2549
На 01.01.2009	2588	2588
На 01.01.2015	2708	2708
На 01.07.2017	2713	2713

Администрацией района в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей, многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

1.3.3. Характеристика образовательных учреждений

Система образовательных учреждений поселения представлена МБОУ «Верхопенская СОШ»: Школа расположена по адресу ул. Белгородская, д.19Б, Здание построено в 1989г. (процент износа 70 %).

В Верхопенской средней общеобразовательной школе 600 мест.

. В настоящее время в сельском поселении проживают 430 детей до 16 лет, из них – 269 школьников.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

Таблица

Общеобразовательные учреждения Верхопенского поселения

№ п/п	Наименование школы	Мощность (число учебных мест)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2016 г. (чел)	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
1	МБОУ «Верхопенская СОШ»	600	269	6	44,8

1.3.4. Характеристика медицинских учреждений

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики муниципального сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывает действующее Верхопенское отделение ВОП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда

основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения. В 2016 году произведен капитальный ремонт.

1.3.5. Характеристика инженерных сетей

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находится 7 действующих колодцев, 26 водоразборных колонок, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Верхопенское сельское поселение включает в себя три населенных пункта: с. Верхопенье, х. Покровский, с. Новоселовка-Первая.

В с. Верхопенье имеется точка подключения к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.3.6. Характеристика охраны общественного порядка.

Верхопенское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. Проходят периодические рейды патрулей ГИБДД.

В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02.04.2014г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина «Верхопенье».

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров по маршруту, указанному в таблице, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится до остановочного пункта ул. Белгородская с. Верхопенье. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице:

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы
1	Ивня-Верхопенье	2	35	ежедневно

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 40 человек, что составляет 1,47 % от общей численности населения.

Территория поселения так же обслуживается так же легковым такси.

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Территория Верхопенского сельского поселения имеет улично-дорожную сеть местного значения общей протяженностью 36,43 км. дороги имеют асфальтное покрытие

с. Верхопенье	32,18 км.	
- ул. Белгородская	- 3 км.	ул. Народная 0,6 км
- ул. Центральная	- 0,9 км.	ул. Садовая 1,2 км
- ул. Олимпийская	- 0,5 км.	ул. Шатохина 0,5 км
- ул. 40 лет Победы	- 1,5 км.	ул. Колхозная 0,48 км
- ул. Октябрьская	- 3,8 км.	ул. Дружбы 1,5 км
- ул. Заречная	- 2 км.	ул. Гагарина 1,2 км
- ул. Советская	- 0,8 км.	ул. Гайдара 1,2 км
- ул. Первомайская	- 3,4 км.	
- ул. Луговая	- 1,2 км.	
- ул. Солнечная	- 1,3 км.	
- ул. Красная Дубрава	- 1,8 км.	
- ул. Весенняя	- 0,5 км.	
- ул. Казакова	- 1,3 км	
- ул. Вострикова	- 1,7 км	
- ул. Молодежная	- 1,8 км	
- ул. Полевая	- 1,4 км	
- ул. Ильинская	- 1,85 км	
- ул. Абросимова	- 1 км.	

Улично-дорожная сеть общего пользования имеет протяженность 36,43 км.

Сооружений улично - дорожной сети находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения не зарегистрировано.

Согласно СНиП 2.07.01 – 89 * «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», сельские улицы и дороги подразделяется на следующие категории.

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	6,0	2	1,4
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	6,0	2	1,5
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	3,0	2	
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	

Средняя скорость движения автомобильного потока по улично-дорожной сети в границах населенных пунктов в среднем 45 км/ч.

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении.

На территории Верхопенского сельского поселения имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 689 единиц;
- трактора – 32 единицы;
- грузовой автотранспорт – 17 единиц.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25% .

1.7. . Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения имеются специально отведенные пешеходные дорожки.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по пешеходным дорожкам.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение грузовых транспортных средств осуществляется часто в основном при выполнении подвоза кормов и отгрузка свиноголовья на свинокомплексах расположенных в Ивнянском районе, так же непосредственно для подвоза строительных материалов жителями поселения. На территории Верховенского сельского поселения организована уборка мусора администрацией сельского поселения. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Верховенского сельского поселения остается стабильной. За период с 1.11.2016 год по 12.05.2017г не было зарегистрировано ни одного ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Верховенском сельском поселении, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования Верховенского сельского поселения Ивнянского района Белгородской области предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры

Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	Покрытие			Наличие уличного освещения (+/-)
			асфальт	щебень	грунт	
с.Верхопенье						
1	Октябрьская	3,8	3,8			+
2	Олимпийская	0,5	0,5			+
3	40 лет Победы	1,5	1,5			+
4	Гайдара	1,2	0,6		0,6 строительство	+
5	Первомайская	3,4	2,5		0,9 строительство	+
ИТОГО			1,5			

•восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

•нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

•при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

•реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

•

*Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для
функционирования и развития транспортной инфраструктуры
поселения*

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верхопеньского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Верхопеньского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области принят решением земского собрания Верхопеньского сельского поселения от 16.07.2007г. № 7

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Ракитянского района»

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 года № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района»

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Верховенского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Верховенского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020
1	Содержание улично-дорожной сети				
1.1	В т.ч. местный бюджет	68,7	122,0	117,4	120,0
2	Ремонт дорог				
2.1	В т.ч. местный бюджет	0,0	0,0	194,5	220,0

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2017 по 2021 г. прогнозируется увеличение численности населения до 80 жителей за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие:

улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

2.7. Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Автомобильные дороги	По территории Верховенского с/п	Капитальный Ремонт	13	2017-2032г	Бюджет областной, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Верховенского с/п	Приобретение/установка	0,4	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Верховенского с/п	установка	2,5	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ведение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего –1458,5 млн.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2035 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: I – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$\sum M_j$$

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

$$\text{Э} = \frac{M}{\Phi}$$

где: Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$П = И \times Э$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.