

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ИВНЯНСКИЙ РАЙОН»



ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ
КОЧЕТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
РЕШЕНИЕ
с.п.с. Кочетовка

08 декабря 2017 года

№ 60/4

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Кочетовское сельское поселение» на 2017 – 2020 годы и с перспективой до 2032 года

В целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Кочетовского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Кочетовского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области, пунктом 4 Постановления от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», земское собрание Кочетовского сельского поселения **решило:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения на 2017 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года (прилагается).

2. Обнародовать настоящее решение в общедоступных местах и разместить на официальном сайте администрации Кочетовского сельского поселения admko.khetovka.ru

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации Кочетовского сельского поселения Л.В.Ермолову.

Глава Кочетовского
сельского поселения



Г.В.Полуляхова

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования Кочетовского сельского поселения
на 2017 – 2032 годы»

Кочетовка
2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Кочетовского сельского поселения Ивнянского района, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кочетовского сельского поселения на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;</p> <p>Решение земского собрания Кочетовского сельского поселения от 25 июля 2011 года № 33-1 «Об утверждении Генерального плана Кочетовского сельского поселения»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Кочетовского сельского поселения</p> <p>Местонахождение: 309133, Белгородская область, Ивнянский район, с. Кочетовка, ул. Мичурина, д 19</p> <p>тел/факс 8(47243) 44-1-34/44-1-34</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Кочетовского сельского поселения</p> <p>Контактная информация</p> <p>Адрес: 309133, Белгородская область, Ивнянский район, с. Кочетовка, ул. Мичурина, д.19</p> <p>Тел.факс: +7 (47243) 44-1-34</p> <p>E-mail: kothetovka@rambler.ru</p>
Ответственный исполнитель Программы	<p>Администрация Кочетовского сельского поселения</p>
Соисполнители Программы	<p>Администрация Кочетовского сельского поселения</p>
Цель Программы	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения</p>
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <p>1) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания</p>

	<p>населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.</p> <p>2) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее – транспортный спрос)</p> <p>3) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</p> <p>4) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения.</p> <p>5) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>6) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>7) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>8) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9) Снижение негативного воздействия транспорта на Окружающую среду</p> <p>10) Создать условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения</p>
Целевые показатели	<p>Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, приведение в нормативное состояние</p>

	<p>сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p> <p>восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.</p>
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит 4 370 млн. рублей, в т.ч.:</p> <p>2017 год – 0,230млн. рублей;</p> <p>2018 год – 0,230 млн. рублей;</p> <p>2019 год – 0,230млн. рублей;</p> <p>2020 год – 0,230 млн. рублей;</p> <p>2021 год – 0,230 млн. рублей;</p> <p>2022-2035 годы – 3 млн. 220 тыс рублей;</p> <p>Источник финансирования - средства местного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Развитие транспортной инфраструктуры : 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения.

1.1 Анализ положения

Кочетовское сельское поселение Ивнянского района находится в юго-восточной части Ивнянского района, расположенного в северо-западной части Белгородской области, которая находится на юго-западных склонах Среднерусской возвышенности.

Кочетовское сельское поселение граничит на севере с Сафоновским сельским поселением, на востоке с Прохоровским районом, на юге с Сухосолотинским сельским поселением, на западе с Владимировским сельским поселением. Площадь сельского поселения в существующих границах составляет 7062,2 га. Кочетовское сельского поселения включает в себя один населенный пункт – село Кочетовка.

Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность, км		Число дворов	Общая численность, чел.
		От районного центра	От областного центра		
1	с.Кочетовка	25	60	317	890
Всего:				317	890

1.2. Характеристики сельского поселения

Определение назначения территории муниципального образования исходит из совокупности социальных, экономических, климатических, географических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений.

Климат умеренно-континентальный. В холодную часть года происходит движение воздуха с востока и юго-востока малоувлажнённого и холодного, а весной и летом – теплого и сухого. Преобладающие ветры – восточного направления. Годовое количество восточных ветров достигает – 27 %. Наибольшее количество ветров в январе – 43 %. Наибольшая скорость ветров наблюдается в холодную пору года и достигает 6,2 – 6,5 м/сек. Сильные ветры со скоростью 15 м/сек, наблюдаются в среднем 43 дня в году, скорость восточных ветров иногда достигает 15 – 25 м/сек и более. В холодное время периодически происходит прорыв циклонов с юго-запада, которые приносят массы влажного воздуха и, как следствие, обильные осадки, оттепели, туманы и гололёд. В тёплое время года над территорией поселения циркулируют преимущественно тёплые массы воздуха, которые приносят сухую, а иногда умеренно жаркую погоду с грозовыми дождями и нередко сопровождаемыми шквалистым ветром и градом.

Температура воздуха летом достигает $+30+35^{\circ}\text{C}$, абсолютный минимум достигает $-25-30^{\circ}\text{C}$. В мае уже бывают суховеи, т.к. весна начинается в середине апреля. Среднегодовая норма солнечных дней – 183. Промерзание почвы достигает 60-80 см. Толщина снежного покрова может достигать до 40 см.

Почвы характеризуются мицеллярно-карбонатными и сверхмощными чернозёмами. Естественная степная растительность почти полностью вытеснена полями зерновых и технических культур. Практически все лесонасаждения искусственные, различных годов посадки. Территория поселения, как и вся территория Ивнянского района, подвержена влиянию различных неблагоприятных климатических явлений. Основными из них являются засухи и суховеи, сильные ветры, пыльные бури, град, снежные метели, весенние заморозки, гололёд; засухи и суховеи различной интенсивности наблюдаются практически ежегодно.

Протяженность улиц села чуть более 16,3 км., из них 13,65 км дорог имеют твердое покрытие, не имеют твердого покрытия 2,75 км дорог. Село полностью газифицировано.

Внешние связи сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

1.3. Социально экономическая характеристика сельского поселения

1.3.1. Характеристика градостроительной деятельности

Жилищная сфера является одной из наиболее важных в системе экономического развития муниципального образования «Кочетовское сельское поселение».

Основной тип застройки в Кочетовском сельском поселении – индивидуальные жилые дома. Учитывая экономическую целесообразность строительства жилых домов мало- и средней этажности, преобладающим видом застройки в муниципальном образовании «Кочетовское сельское поселение» является малоэтажная застройка.

Жилая застройка формируется следующими типами домов:

- одноэтажными домами;
- одноэтажными многоквартирными усадебными домами.

В усадебной застройке участки принимаются 0,20 га.

Показатели ввода ИЖС

№№ п/п	Показатели	Годы		
		2014	2015	2016
1.	Введено общей площади жилых кв м	230	244	666
2.	Количество дом шт.	4	3	7

Селитебная территория, определённая под застройку перспективного развития села Кочетовка, находится в пределах существующих границ сельского поселения. Композиционным ядром градостроительной деятельности поселения, основой его архитектурной выразительности, является общественный центр, в границах которого находятся сельский Дом культуры, совместно с библиотекой, магазины, фельдшерский акушерский пункт, автобусная остановка, МБОУ «Кочетовская СОШ».

В результате проведенной оценки жилищного фонда можно сделать следующие выводы:

1.3.2. Характеристика демографической ситуации

Демографическая ситуация в сельском поселении, как и в Белгородской области в целом, характеризуется продолжающимся процессом естественной убыли населения, что является следствием превышения числа умерших над числом родившихся (в 2 раза), но за последнее время естественная убыль населения перекрывается естественной миграцией, приводящей к росту численности населения.

Годы	Наименование поселения	
	Кочетовское	Итого
1999	982	982
2000	968	968
2001	962	962
2002	955	955
2003	944	944
2004	922	922
2005	918	918
2006	918	918
2007	904	904
2008	900	900
На 01.01.2009	900	900
На 01.01.2015	903	903
На 11.05.2017	890	890

Администрацией района в целях социальной защиты граждан осуществляются мероприятия социально-бытовой, экономической помощи малообеспеченным гражданам и гражданам льготных категорий, а также контроль за предоставлением установленных льгот. Основным видом социальной работы остается социальное обслуживание на дому.

Для улучшения демографической ситуации в районе проводится большая работа по поддержке семей с детьми, направленная на их материальную поддержку, повышение статуса семьи, увеличение рождаемости: выплачивается единовременное пособие при рождении ребенка, производятся выплаты ежемесячного пособия женщинам, имеющим ребенка в возрасте до полутора лет, организовано бесплатное питание учащихся из многодетных семей,

многодетным семьям предоставляется 50-ти процентная льгота по оплате коммунальных услуг.

1.3.3. Характеристика образовательных учреждений

Система образовательных учреждений поселения представлена МБОУ «Кочетовская СОШ». Школа расположена по адресу ул. Мичурина, д.20, здание построено в 1985г. (процент износа 85 %).

В Кочетовской основной общеобразовательной школе 190 мест. Состояние школы удовлетворительное. Высшие и средние специальные учебные заведения отсутствуют. В настоящее время в сельском поселении проживают 130 детей до 18 лет, из них – 83 школьников.

В сфере образования, по состоянию на 2017 г., работает 9 человек.

Качественная характеристика общеобразовательных учреждений представлена в следующей таблице.

Таблица

Общеобразовательные учреждения Кочетовского поселения

№ п/п	Наименование школы	Мощность (количество учебных мест)	Количество учащихся по состоянию на 01.09.2017 г. (чел)	Количество учеников на 1 учителя	Наполняемость школ (%)
1	МБОУ «Кочетовская СОШ»	190	83	11	43,7

1.3.4. Характеристика медицинских учреждений

Охрана здоровья населения является одним из приоритетных направлений социальной политики сельского образования. Важным элементом социальной инфраструктуры является медицинское обеспечение населения. Медицинскую помощь населению оказывает действующий Кочетовский ФАП.

Важнейшим направлением деятельности учреждений здравоохранения сельского поселения по совершенствованию медицинской помощи населению является охрана репродуктивного здоровья, профилактика и снижение аборт, материнской и детской смертности. Охват детей вакцинацией согласно национальному календарю прививок составляет 96 – 98 %. В результате реализации программ наблюдается улучшение ряда основных показателей здоровья женщин и детей: растет рождаемость, снижается младенческая смертность, заболеваемость населения.

В последнее время повышенное внимание уделяется развитию материально-технической базы учреждений здравоохранения. В текущем

году на территории сельского поселения произведен капитальный ремонт здания ФАП.

1.3.5. Характеристика инженерных сетей

Сельское поселение полностью электрифицировано и газифицировано. Обеспечение водой население происходит за счет использования подземных вод. На территории поселения находятся 2 действующий колодца, 12 механических колонок и 1 родник, вода в источниках соответствует требованиям СанПин к питьевой воде.

Кочетовское сельское поселение включает в себя один населенный пункт, в с. Кочетовка имеется точка подключения к линии Ростелеком. Мобильная связь представлена операторами сотовой связи Билайн, МТС, Мегафон, Теле2.

1.3.6. Характеристика охраны общественного порядка.

Кочетовское сельское поселение обслуживает 1 участковый. В целях профилактики правонарушений в учреждениях образования поселения проводятся инструктажи педагогов по организации перевозок учащихся, в том числе на общественном транспорте, и по организации сопровождений пеших групп детей. В настоящее время, во исполнение Федерального закона от 02.04.2014г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» территории сельского поселения создана добровольная народная дружина.

1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние связи в основном поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Автомобильным видом транспорта осуществляются все перевозки пассажиров, связанные с передвижением внутри района и п. Ивня, а также грузоперевозки. Движение автобусов производится до остановочного пункта общественного транспорта на ул. Центральная с. Кочетовка. Движение общественного транспорта осуществляется регулярно круглогодично. Движения автобусов на маршрутах представлено в таблице

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Расстояние, км	Дни работы

1	Кочетовка - Ивня, Ивня-Кочетовка.	1	25	ежедневно
2	Ивня- Кочетовка -Белгород	1	60	Один раз в неделю (воскресенье)

Перевозка пассажиров в сутки по муниципальному маршруту составляет 12 человек, что составляет 1,4 % от общей численности населения.

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Ивня-Кочетовка:

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017
Ивня-Кочетовка-	25	372	336	372	390

Динамика пассажиропотока по муниципальному маршруту Кочетовка-Белгород:

Наименование маршрута	Общая протяженность км	Количество перевезенных пассажиров за январь 2017	Количество перевезенных пассажиров за февраль 2017	Количество перевезенных пассажиров за март 2017	Количество перевезенных пассажиров за апрель 2017
Кочетовка-Белгород	60	18	20	15	12

1.5. Характеристика транспортной инфраструктуры

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами. Улично-дорожная сеть обслуживается регулярно круглогодично.

Территория Кочетовского сельского поселения имеет улично-дорожную сеть местного значения общей протяженностью 16,3 км., дороги имеют асфальтное покрытие

с. Кочетовка 16,3 км.

- ул. Козловка 1,96 км.

- ул. Шпинаков Лог	0,8 км.
- ул. Мальцев Лог	1,9 км.
- ул. Бронзов Лог	0,04 км.
- ул. Деревня	1,5 км.
- ул. Центральная	0,6 км.
- ул. Новая	0,5км.
-ул.Мичурина	0,5 км.
- ул. Грачевка	2,84 км.
-ул.Вороновка	1,0 км.
- ул. 1-я Заречная	1,1 км.
- ул. 2-я Заречная	1,8 км.
- ул. 3-я Заречная	1,4 км.

Улично-дорожная сеть общего пользования имеет протяженность 16,3 км.

Сооружений улично - дорожной сети, находящихся в муниципальной собственности сельского поселения, не зарегистрировано.

Согласно СНиП 2.07.01 – 89 * «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», сельские улицы и дороги подразделяется на следующие категории:

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2	1,5
Улица в жилой застройке:					
основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	0-1,0

Средняя скорость движения автомобильного потока по улично-дорожной сети в границах населенных пунктов в среднем 45 км/ч.

1.6. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении.

На территории Кочетовского сельского поселения имеется следующий парк транспортных средств:

- легковой автотранспорт – 142 единицы;
- трактора – 7 единицы;
- грузовой автотранспорт – 2 единиц.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 25%.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

На территории Кочетовского сельского поселения организован сбор и вывоз на полигон ТБО п.Ивня. Коммунальных и дорожных служб на территории поселения нет.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Кочетовского сельского поселения остается стабильной. За период с 1.11.2016 год по 12.05.2017г не было зарегистрировано ни одного ДТП.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Кочетовском сельском поселении, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

На территории муниципального образования Кочетовского сельского поселения Ивнянского района Белгородской области предусматриваются следующие перспективы развития транспортной инфраструктуры:

Перечень улиц, требующих улучшения дорожного покрытия

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км.	Покрытие			Наличие уличного освещения (+/-)
			асфальт	щебень	грунт	
с.Кочетовка						
1	Казловка	1,2	1,2			+
2	Деревня	0,1	0,1			+
3	1-я Заречная	1,1	1,1			+
4	Мальцев Лог	0,25			0,25	+
5	Вороновка	0,1			0,1	+
6	2-я Заречная	1,0			1,0	+
7	3-я Заречная	1,4			1,4	-
ИТОГО		5,15	2,4		2,75	

- восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улиц и автомобильных дорог общего пользования;

- нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- при организации новой жилой застройки предусмотреть строительство улично-дорожной сети (новых улиц, переулков). Доля улиц и проездов от общего количества комплексной жилой застройки должна составлять 5–7%;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области имеется следующая нормативно-правовая база:

1. Устав Кочетовского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области принят решением земского собрания Кочетовского сельского поселения от 16.07.2007г. № 9.

2. Постановление администрации муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 22 декабря 2014 г. № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015 – 2020 годы».

3. Решение Муниципального совета муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области от 11 ноября 2016 года № 27/366 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания на территории Ивнянского района».

4. Распоряжение главы администрации Ивнянского района Белгородской области от 26 ноября 2009 г. № 443-р «Об утверждении автобусных маршрутов на территории Ивнянского района».

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кочетовского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.

1.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети Кочетовского сельского поселения муниципального района «Ивнянский район» Белгородской области проводится из муниципального бюджета.

В таблице 8 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 8. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2017	2018	2019	2020
1	Содержание улично - дорожной сети				

1.1	в т. ч. местный бюджет	230	230	230	230
2	Ремонт дорог				
2.1	в т. ч. местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период с 2017 по 2021 г. прогнозируется увеличение численности населения до 905 жителей за счет переселения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Прогнозируется увеличение числа жителей, увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весенне-летний период, что неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, в основном, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весенне- летний период, общее число автомобилей также увеличится.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

2.6.1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

2.7. Учитывая рост общего числа автомобилей, прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

4. Перечень необходимых мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (млн.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
Автомобильные дороги	По территории Кочетовского с/п	Строительство Ремонт обслуживание	0,230	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Дорожные знаки	По территории Кочетовского с/п	Приобретение/установка	0,002	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет
Улично-дорожное освещение	По территории Кочетовского с/п	Обслуживание Ремонт приобретение и установка	0,0	2017-2032г	Бюджет МО, районный бюджет

5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Проведение корректировки ПОДД с учетом развития территории и транспортной инфраструктуры сельского поселения

Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения ведение временных скоростных или иных ограничений на участках улично - дорожной сети.

При потребности и финансовой возможности установка на территории остановочных пунктах системы говорящий город

Проведение комплексной оценки роста антропогенной нагрузки транспортом на территории поселения

Осуществление посадки зеленых насаждений вдоль дорог

Осуществление регулярного мониторинга состояния транспортной инфраструктуры ее элементов на территории сельского поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 4 370,32 млн. руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2018 - 2035 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

6.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

6.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

6.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

6.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (I) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Φ) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период ($\Phi_{\text{факт}}$) к запланированному объему ($\Phi_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$\Phi = \frac{\Phi_{\text{факт}}}{\Phi_{\text{план}}},$$

где: Φ – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$\Phi_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

6.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$\sum M_j$$

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

К – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

6.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (Э), как отношение среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где: Э – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

6.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (Э) по следующей формуле:

$$P = I \times \mathcal{E}$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

Э – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

6.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.