



Утверждаю

Заместитель главы администрации
района по отраслевому развитию

С.Е. Игнатенко

2017 г.

ОТЧЕТ

о реализации муниципальной программы
Ивнянского района Белгородской области
за 2016 год

Наименование
муниципальной
программы:

«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Ивнянского района на
2015-2020 годы»

Ответственный
исполнитель:

Администрация муниципального района «Ивнянский
район» в лице отдела строительства,
промышленности, транспорта и связи
администрации района

Дата формирования
отчета:

15 февраля 2017 года

Пояснительная записка
к отчету о реализации муниципальной программы
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Ивнянского района на 2015-2020 годы»

Отчет подготовлен в соответствии с постановлением администрации муниципального района «Ивнянский район» от 22 декабря 2014 года № 530 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы».

Целью программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» является создание необходимых условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- 1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;
- 2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015 - 2020 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы» к 2020 году необходимо достичь:

- 1) уменьшения доли дорожного покрытия, требующего ремонта до 3 %;
- 2) увеличения протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах на 18 км;
- 3) строительства дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования 6,813 км;
- 4) роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 8,1 млн. пассажиро-километров.

Значения целевых показателей конечного результата муниципальной программы за 2016 год составляет:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта – 7,58 %;
- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 2,853 км;
- построено дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 0,258 км;
- рост пассажирооборота транспортом общего пользования – 8,035 млн.пассажиро-километров.

Из четырех показателей муниципальной программы не было достигнуто трёх: «уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта», «построено дорог общего пользования местного значения до сельских

населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования» и «рост пассажирооборота транспортом общего пользования». Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия обусловлено недостаточным финансированием в 2016 году. В связи с уменьшением лимита финансирования строительства автодороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования протяженностью 6,813 км муниципальный контракт был расторгнут по взаимному соглашению сторон. В период с 2014 по 2016 годы построено 4,8 км. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения.

Количество средств, предусмотренных на реализацию муниципальной программы в 2015 году, составляет **59 863 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета – 22 413 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета – 37 450 тыс. рублей.

В рамках реализации муниципальной программы было выполнено мероприятий на общую сумму – **59 863 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета – 22 413 тыс. рублей,
- за счет средств местного бюджета – 37 450 тыс. рублей.

Отклонение отсутствует. Освоение областного и местного бюджетов составляет 100%.

Муниципальная программа включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района.

Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие дорожной сети"

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения Ивнянского района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующих задач:

- 1) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог;
- 2) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек;
- 3) увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений;
- 4) обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети» создаст условия для достижения следующих показателей к 2020 году:

- уменьшение общей протяженности автомобильных дорог, требующих ремонта до 3 %;

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог улично-дорожной сети с твердым покрытием на 18 км;

- увеличение общей протяженности автодорог общего пользования местного значения до 6,813 км.

Значения целевых показателей непосредственного результата подпрограммы 1 за 2016 год составляет:

- уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта - 7,58 %;

- увеличение протяженности построенных автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах – 2,853 км;

- протяженность автодорог, подлежащих содержанию – 400,1 км;

- протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту – 2999 м² (по району, кроме городского поселения «Поселок Ивня»);

- протяженность автодорог, подлежащих ямочному ремонту – 868 м² (по городскому поселению «Поселок Ивня»);

- протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту – 18,812 км;

- протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования – 0,258 км.

Из семи показателей подпрограммы 1 не было достигнуто трёх: «уменьшение доли дорожного покрытия, требующего ремонта», «протяженность автодорог, подлежащих капитальному ремонту» и «протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования». Отсутствие возможности проведения ремонта дорожного покрытия обусловлено недостаточным финансированием в 2016 году. В связи с уменьшением лимита финансирования строительства автодороги общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автодорог общего пользования протяженностью 6,813 км муниципальный контракт был расторгнут по взаимному соглашению сторон. В период с 2014 по 2016 годы построено 4,8 км.

Количество средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 1 в 2015 году, составляет – **54 193 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета – 22 413 тыс. рублей,

- за счет средств местного бюджета – 31 780 тыс. рублей.

В рамках реализации подпрограммы 1 было выполнено мероприятий на общую сумму: **54 193 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств областного бюджета – 22 413 тыс. рублей,

- за счет средств местного бюджета – 31 780 тыс. рублей.

Отклонение отсутствует. Освоение областного и местного бюджетов составляет 100%.

Подпрограмма 2 "Совершенствование и развитие транспортной системы"

Целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и части пассажирских перевозок в Ивнянском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы» к 2020 году предполагается увеличение роста пассажирооборота транспортом общего пользования до 8,1 млн.пассажиро-километров.

Значение целевых показателей непосредственного результата подпрограммы 2 за 2016 год составляет:

- пассажирооборот транспортом общего пользования – 8,035 млн.пассажиро-километров;
- количество городского и пригородных маршрутов – 11 шт.

Показатели «пассажирооборот транспортом общего пользования» подпрограммы 2 не достиг плановых значений показателя 2016 года. Пассажирооборот напрямую зависит от количества пассажиров, перевозимых транспортом общего пользования, которое направлено в сторону уменьшения, что связано с увеличением числа личного транспорта населения. Вследствие этого количество городского и пригородных маршрутов увеличивать нецелесообразно.

Количество средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы 2 в 2015 году, составляет – **5 670 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств местного бюджета – 5 670 тыс. рублей.


В рамках реализации подпрограммы 2 было выполнено мероприятий на общую сумму: **5 670 тыс. рублей**, из них:

- за счет средств местного бюджета – 5 670 тыс. рублей.

Отклонение отсутствует. Освоение местного бюджета составляет 100%.

В соответствии с анализом целевых показателей программы и подпрограмм итоговая оценка эффективности реализации муниципальной программы с учетом весовых коэффициентов составляет 7,19 балла, что свидетельствует о низкой эффективности (5-8 балла) реализации программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Ивнянского района на 2015-2020 годы».

Заместитель главы администрации
района по отраслевому развитию



С.Е.Игнатенко